

Dichtsatz Motor



Vespa 125 GT/GTR/Super/TS/150 GL/Sprint/V/PX80-200/PE/Lusso/'98/MY/Cosa mit/ohne Getrenntschmierung, inkl. O-Ringe
 Vespa 125 GT/GTR/Super/TS/150 GL/Sprint/V/PX80-200/PE/Lusso/'98/MY/Cosa Autolube/non Autolube, w. O-Rings

DICHTUNG AUS ARAMID FASERVERBUND,
 ZUSÄTZLICH MIT SILIKONDICHTSTOFF BESCHICHTET.

Hoch Druckstabil und dauerhaft Temperaturbeständig bis 250°C*, kurzzeitig bis 400°C*
 Durch den aufgetragenen Dichtstoff auf Silikon-Basis, wird ohne weitere Dichtmittel eine perfekte Abdichtung erreicht. Selbst bei Beschädigungen der Dichtfläche ist durch den Silikon-Dichtstoff eine sichere Abdichtung gewährleistet.

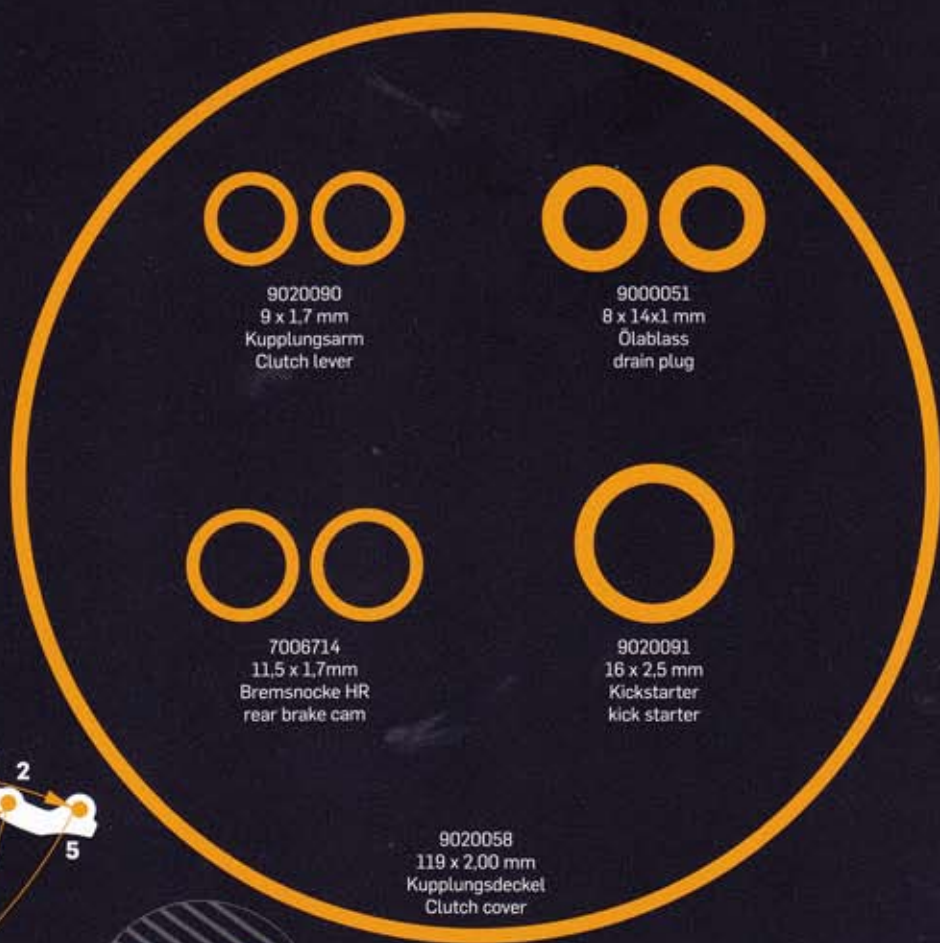
GASKET MADE OF ARAMID FIBRES
 AND AN ADDITIONAL COAT OF SILICONE SEALANT.

Extremely resistant to pressure and permanently resistant to temperatures of up to 250°C, temporarily up to 400°C. The silicone-based layer grants a perfect seal, making further sealing agents unnecessary. The silicone sealant always grants a secure seal, even in case of a defect in the sealing surface.

O-RING ZUORDNUNG (1:1) / O-RING ASSIGNMENT (1:1)



9020175
 O-Ring Set
 Bremse/Brake



9020090
 9 x 1,7 mm
 Kupplungsarm
 Clutch lever

9000051
 8 x 14x1 mm
 Ölablass
 drain plug

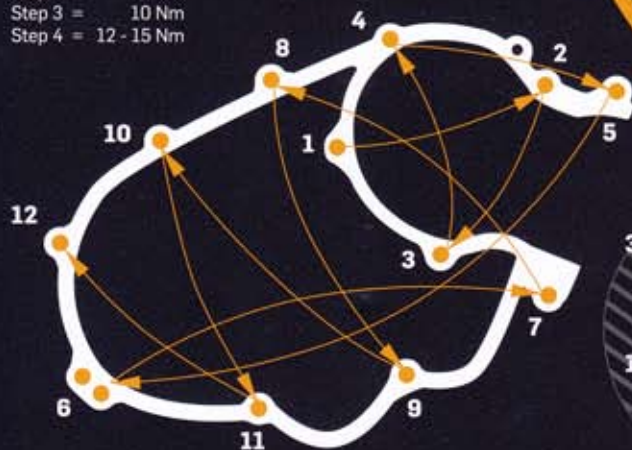
7006714
 11,5 x 1,7mm
 Bremsnocke HR
 rear brake cam

9020091
 16 x 2,5 mm
 Kickstarter
 kick starter

9020058
 119 x 2,00 mm
 Kupplungsdeckel
 Clutch cover

SCHRAUBREIHENFOLGE / TIGHTENING SEQUENCE

- Step 1 = 6 Nm
- Step 2 = 8 Nm
- Step 3 = 10 Nm
- Step 4 = 12 - 15 Nm



more info
 (DE, EN, ES, IT, FR)

VESPA PX 125 / PX 150 / P 200		NM	FT-LBS
Muttern Gehäusehälften	Engine casing nuts	12 - 15	8,8 - 11
Schraube Statorplatte	Stator plate screw	3 - 5	2 - 3,5
Mutter Kupplung	Clutch centre nut	40 - 45 (Je nach Kupplung bis 65)	29,5 - 33,2 (depending on clutch type up to 47,9)
Mutter Nebenwellenachse	Layshaft nut	30 - 35	22,1 - 25,8
Schaltkreuz (Linksgewinde, Schraubensicherung)	Gear cruciform (left hand thread, screw adhesive)	15 - 18	11 - 13,2
Mutter Rotor (Polrad)	Flywheel nut	80 - 85	44,2 - 47,9
Schraube Vergaserbefestigung	Carb screw	16 - 20	11,8 - 14,8
Schraube Kupplungsdeckel	Clutch cover screws	8 - 8	4,4 - 5,9
Auslassstützen (P200)	Exhaust manifold (P200)	75 - 80	55,9 - 59
Mutter Auspuff am Zylinder	Exhaust clamp on barrel	16 - 26	11,8 - 19,2
Mutter Startermotor (M8)	Starter engine nut	(M8) 10 - 15	7,4 - 11
Schraube Startermotor (M6)	Starter engine screw	(M6) 6 - 8	4,4 - 5,9
Zylinder aus Aluminium liegen im Bereich 14-16Nm - Angaben des Herstellers beachten!	Alloy cylinder kits vary from 14-16 Nm - Please check manufacturer's instructions!		
Mutter Zylinderkopf (P125X, P150X, M7)	Cylinder head nut (P125X, P150X, M7)	16 - 18	11,8 - 13,2
Mutter Zylinderkopf (P200E, M8)	Cylinder head nut (P200E, M8)	20 - 22	14,8 - 16,2
Zündkerze (Herstellerangaben beachten)	Spark plug (check manufacturer's instructions)	20 - 24	14,8 - 17,7
Traversenschraube Motorschwinge	Engine bolt (engine to frame)	80 - 75	44,2 - 55,3
Mutter zur unteren Stoßdämpferbefestigung	Rear damper screw	(M9) 14 - 22 ; (M10) 16 - 24	(M9) 10,3 - 16,2 ; (M10) 11,8 - 17,7
Muttern zur Felgenbefestigung v/h an die Bremstrommel	Wheel to hub nuts (front and rear)	20 - 22	14,8 - 16,2