



## Umrüstung Smallframe 50ccm auf 102ccm

### Arbeitsaufwand:

Zylinder-Wechsel:	130 €	
Vergaser-Wechsel:	85 €	
Primärritzel verlängern:	85 €	
Elektrik-Anpassung:	85 €	→ Scheinwerfer und Kennzeichenlicht
-----		
Summe:	385 €	

### Teile essentiell:

Zylinder-Kit DR 102ccm:	105 €	→ Zubehör-Zylinder mit Originaldaten
Langes Primärritzel:	50 €	→ Pinasco oder BGM
Vergaser 19.19 + Zubehör:	105 €	→ inkl. Ansauganschlußkram
Scheinwerfer Fern-/Ablendlicht:	65 €	→ inkl. Birne
Nummernschildbeleuchtung:	5 €	→ Lichtpin auf Nummernschild
-----		
Summe:	330 €	

### Teile optional:

Tacho:	50 €	→ falls fehlend, tüv-relevant
Tachozubehör:	15 €	→ falls fehlend, tüv-relevant
Elektronische Zündung:	290 €	→ SIP Vape Zündung statisch
-----		
Summe:	355 €	

### TÜV/Zulassung:

Vollabnahme §21 TÜV:	max. 350 €	→ TÜV-Gebühren + Handling
----------------------	------------	---------------------------



## Umrüstung Smallframe 50ccm auf 125ccm

### Arbeitsaufwand:

Motor-Revision:	620 €	→ optional kleine Variante:	460 €
Motor Aus- und Einbau:	110 €	→ optional in Eigenarbeit:	0 €
Motor Reinigung:	170 €	→ optional in Eigenarbeit:	0 €
-----			
Summe:	900 €		

### Teile essentiell:

Motor-Revisions-Kit:	100 €	→ GVG XXL-Kit
Zylinder-Kit 125ccm:	130 €	→ Zubehör-Zylinder mit Originaldaten
Kurbelwelle lang:	120 €	→ z.B. BGM Racing
Getriebeübersetzung 2.54:	50 €	→ Zubehör von RMS
Vergaser 19.19 + Zubehör:	105 €	→ inkl. Ansauganschlußkram
Krümmer-Auspuff Sito:	20 €	→ für Verwendung Standardauspuff
Scheinwerfer Fern-/Ablendlicht:	65 €	→ inkl. Birne
Tacho 120 km/h	50 €	→ circa Preis je nach Tachovariante
-----		
Summe:	640 €	

### Teile optional:

ET3 Bananen-Auspuff:	175 €	→ original Piaggio, tüv-relevant
Krümmer-Auspuff:	50 €	→ original Piaggio, tüv-relevant
Elektronische Zündung:	290 €	→ SIP Vape Zündung statisch
-----		
Summe:	515 €	

### TÜV/Zulassung:

Vollabnahme §21 TÜV:	350 €	→ TÜV-Gebühren + Handling
----------------------	-------	---------------------------